

PRE-GARA

Transparency International Italia
P.le Maciachini, 11 -20159 Milano

I DOCUMENTI

Il **disciplinare di gara** è stato redatto in conformità ai modelli predisposti da A.N.AC. ed è sostanzialmente corretto sia nella forma sia nei contenuti.

Riteniamo necessario **definire con precisione i criteri di scelta dei Commissari di Gara**. Questo specialmente in virtù del fatto che è stata posta molta attenzione sulla qualità del progetto e che i criteri di partecipazione alla gara hanno ristretto notevolmente il numero dei partecipanti.

Proprio su questo aspetto siamo intervenuti con un'importante raccomandazione: i Commissari di Gara infatti oltre a dover essere tecnicamente preparati, non dovranno trovarsi in situazioni di **conflitto d'interessi** con le imprese partecipanti.

Il bando di gara **definisce in modo accurato le attività**, le realizzazioni e i materiali da impiegare, nonché le successive opere di manutenzione. Anche **i tempi** di realizzazione dell'opera e le **dimensioni economiche dell'offerta** sono trattati in modo puntuale.

Come già evidenziato, alcune clausole del bando di gara non favoriscono un'ampia partecipazione. Si è trattato di una scelta precisa, per fare in modo di avere partecipanti dalle conoscenze tecniche e professionali elevate. Il **disciplinare di gara** è stato quindi redatto con **clausole restrittive**, in modo da selezionare imprese e progettisti dalla grande esperienza nel settore del trasporto ferroviario.

La documentazione prodotta durante la fase di analisi dei fabbisogni e progettazione è coerente con il disciplinare di gara.

TRASPARENZA

Abbiamo potuto verificare la composizione del team e la modalità di assegnazione degli incarichi. Non è stato affidato alcun incarico retribuito all'esterno.

VERIFICA ATTUAZIONE NORMATIVA ANTICORRUZIONE

I **requisiti della normativa antimafia sono soddisfatti**. ARST ha trasmesso alla Prefettura di Cagliari, Ufficio Antimafia, la comunicazione dell'avviso di gara con riferimento alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e sul sito web.

Anche la **formazione anticorruzione è stata effettuata**.

PUBBLICITÀ

Tutta la documentazione è stata pubblicata sul [sito di ARST](#).

PARTECIPAZIONE

Rileviamo che **non ci sono stati incontri con operatori economici o possibili soggetti realizzatori del progetto**.

Lo stesso vale per gli stakeholder istituzionali, mentre il **progetto è stato presentato alla cittadinanza** sia con la pubblicazione su testate nazionali e locali, sia durante l'evento del primo forum PA Sardegna.