



Metropolitana leggera di Cagliari



NOTA SULLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
27 LUGLIO 2018

Monitorappalti

Metropolitana leggera di Cagliari

Linea 3 - Collegamento Repubblica/Stazione RFI

Monitoraggio indipendente
Transparency International Italia

nell'ambito del progetto
Integrity Pacts: Civil Control Mechanisms for Safeguarding EU Funds

Finanziato da:



Il presente progetto è finanziato con il sostegno della Commissione Europea.
L'autore è il solo responsabile di questa pubblicazione e la Commissione declina
ogni responsabilità sull'uso che potrà essere fatto delle informazioni contenute.

INVITATI



Ministero della Cultura

Regione Sardegna

Comune di Cagliari

Marina Militare

Esercito Italiano

Aeronautica Militare

Prefettura

Genio Civile

Capitaneria di Porto

Demanio

Vigili del Fuoco

Ferrovie dello Stato

Enel

Altri enti coinvolti nel tracciato

SINTESI DELL'INCONTRO

a cura di Silvio Popolano

CAGLIARI 27 LUGLIO 2018

La conferenza ha avuto inizio alle ore 9.45 e si è conclusa alle 10.40. L'Ing. Porcu, responsabile del procedimento, ha tenuto l'intero incontro. Non tutti gli invitati erano presenti. Risultavano assenti gli enti che avevano già dato il loro parere con comunicazione scritta ed altri.

1.1 INTRODUZIONE

In avvio di conferenza l'Ing. Porcu ha riassunto la **storia del progetto** a decorrere da maggio 2015 (data della conferenza dei servizi preliminare) ed ha sottolineato la presenza di una generale condivisione del progetto da parte di tutti gli enti interessati. Grazie all'intuizione del Comune, si ritiene di **utilizzare per il percorso l'antico sedime dei vecchi tram**, rappresentando in tal modo una continuità con la storia della Città.

1.2 TEMPISTICHE

L'Ing. Porcu ha successivamente informato sul **cronoprogramma** a completamento, in particolare:

- **Avvio del progetto esecutivo** prima decade di settembre
- **Stesura del progetto esecutivo da parte dell'ATI** entro fine anno, con un anticipo sui 120gg. previsti
- **Verifica e validazione del progetto esecutivo da parte di una società terza** entro febbraio/marzo 2019. L'incarico alla società terza è stato già affidato
- **Avvio del cantiere** entro marzo 2019
- **Fine lavori** entro febbraio 2021
- **Collaudi** marzo 2021 con apertura all'esercizio entro aprile 2021

L'Ing. Porcu ha informato, a giustificazione dei ritardi accumulati, che la commissione aggiudicatrice ha impiegato un totale pari a circa 1000,00 ore/uomo per l'esame delle offerte presentate e che per la verifica del progetto definitivo, effettuata con organi interni, sono state necessarie 300,00 ore/uomo. Detti tempi si sono resi necessari per la **complessità dell'opera** ed il **numero di offerte presentate**.

L'Ing. Porcu ha inoltre informato che la verifica sulla eventuale presenza di ordigni bellici è stata già effettuata.





1.3 IL PLASTICO

In conclusione L'Ing.Porcu ha illustrato il **plastico della fermata di via Roma** ed ha invitato i presenti ad intervenire con suggerimenti ed osservazioni.

GLI INTERVENTI IN BREVE

L'Assessorato della tutela dell'ambiente della Regione Sardegna ha:

- raccomandato la preservazione degli alberi che dovranno essere rimossi nel percorso;
- chiesto di verificare la possibilità di interrare la cabina elettrica in area CIS;
- raccomandato di curare le interferenze tra Asfalto e pavimentazione in altro materiale
- chiesto di garantire la continuità architettonica con le opere preesistenti.

L'Ing. Porcu, in merito alla cabina elettrica, ha fatto presente che non può essere interrata per via della significativa presenza di acqua nel sottosuolo.

Il **Demanio** ha raccomandato di verificare eventuali interferenze sul tracciato in particolare in prossimità del tribunale dei minori.

L'Ing.Porcu ha precisato che non vi sono interferenze sul percorso ma una franchigia inferiore a quanto previsto dalle norme in prossimità del Tribunale dei minori e che saranno garantite le corrette soluzioni previste in questi casi.

Le **Ferrovie dello Stato** hanno chiesto di essere sempre in contatto per la elaborazione degli esecutivi, in particolare:

- per la definizione dei raccordi con accessi in stazione oggi incontrollati ma sui quali sono previste opere per l'effettuazione dei controlli;
- per la progettazione dei dettagli accessi;
- per il posizionamento della cabina elettrica;

L'**Enel** ha raccomandato una comune analisi delle interferenze

I **Vigili del Fuoco** hanno raccomandato la massima attenzione alla cantierizzazione operandosi nelle vie principali della città.

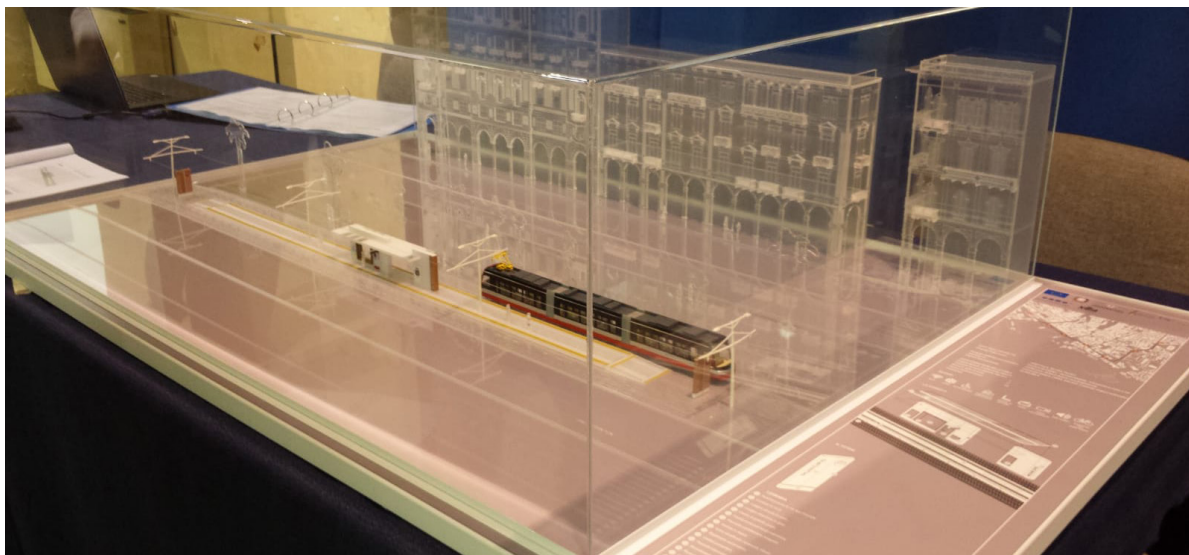
L'Ing. Porcu ha rassicurato tutti sulla massima collaborazione sui temi esposti.

Lo stesso ha confermato, su mia richiesta, che invierà a Trasparency International Italia, come previsto, il **verbale della conferenza** che ritiene possa essere pronto per la prima decade di agosto.





**Alcune
immagini** }





NOTA SULLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA



Transparency International Italia

P.le Carlo Maciachini 11 - 20159 Milano - Italy

Tel. +39 02 40093560

info@transparency.it

www.transparency.it

monitorappalti.it

