

Attività e verifiche

FASE 4.5 PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Progetto ARST

Metropolitana leggera di Cagliari Linea
3 collegamento
Repubblica/Matteotti/Stazione

Monitoraggio indipendente
Transparency International Italia

nell'ambito del progetto

"Integrity Pacts: Civil Control Mechanism for safe-guarding EU funds"

*Il presente progetto è finanziato con il sostegno della Commissione Europea.
L'autore è il solo responsabile di questa pubblicazione e la Commissione declina
ogni responsabilità sull'uso che potrà essere fatto delle informazioni contenute.*

Finanziato da



INDICE

1. Introduzione
 - 1.1. Preambolo
 - 1.2. Il documento
 - 1.3. Legenda
- 2 Indicatori di verifica
 - 2.1. Panoramica
 - 2.2. Descrizione
- 3 Appendice
 - 3.1. Elenco documenti esaminati e persone contattate

INTRODUZIONE

1.1 Preambolo

Il presente documento è redatto dallo staff di **Transparency Internationa Italia**, associazione di prevenzione e lotta alla corruzione, nominata **ente di monitoraggio indipendente** in attuazione del **Patto di Integrità** collegato alla realizzazione del secondo lotto della Metropolitana leggera di Cagliari - Linea 3 collegamento Repubblica/Stazione RFI (nel prosieguo il Progetto). Transparency International Italia è stata selezionata a seguito di procedura concorsuale pubblica curata dalla D.G. Politica regionale e urbana (REGIO) della Commissione europea nell'ottobre 2015.

In questo documento sono riportati i risultati delle attività di verifica e monitoraggio che Transparency International Italia ha condotto sulle attività che compongono la **Fase post-gara, intesa come la fase che va dalla prima comunicazione di aggiudicazione fino alla stipula del contratto (definitivo)**, nel caso del progetto monitorato).

1.2. Il Documento

Il documento riporta la serie di indicatori definiti nel Patto di Integrità, sulla base dei quali il Monitor Indipendente ha esaminato i comportamenti e le attività svolte dalla Stazione Appaltante nella fase di "gara".

Gli indicatori e le azioni di monitoraggio sono stati predisposti sulla base di elaborazioni dirette del Monitor, tenuto conto altresì di "red flags" presenti in modelli di analisi del rischio e sistemi di pre-allerta proposti dalla seguente letteratura:

- ["Integrity Pacts in Public Procurement – An Implementation Guide"](#)
Pubblicazione del 2013 a cura del Segretariato di Transparency International. Il manuale illustra le esperienze maturate sul campo nei vari Paesi del Mondo e tratte dall'implementazione di circa 300 casi esaminati.
- ["Curbing Corruption in Public Procurement"](#)
Pubblicazione del 2014 a cura del Segretariato di Transparency International. La guida fornisce a funzionari governativi, imprese e società civile, i principi e gli standard minimi che, se rispettati, possono proteggere gli appalti pubblici dal rischio di corruzione e comportamenti non corretti.
- ["Business' attitude toward corruption in EU"](#)
Pubblicazione del dicembre 2015 a cura della Commissione Europea - DG for Migration and Home Affair in coordinamento con la D.G. Communication.

Il report, nell'ambito di una panoramica molto ampia del fenomeno della corruzione nel perimetro dei 28 stati membri EU, dedica una corposa sezione agli appalti pubblici, fornendo su base statistica nazionale la percezione delle più diffuse irregolarità e pratiche illecite.

- **"Thailand Independent Observer Manual – July 2015"**

Integrity Pacts: Independent Observer Procedure and Annexes (fornito dal Segretariato di Transparency International).

1.3 Legenda

Legenda referenti:

PO	Project Office Ente di Monitoraggio (Transparency International Italia)
LE	Legal Expert Ente di Monitoraggio
EE	Economic Expert Ente di Monitoraggio
TE	Technical Engineering Expert Ente di Monitoraggio

Legenda altre sigle:

ARST	Azienda Regionale Sarda Trasporti
TI-It	Transparency International Italia
MO	Monitoring Staff
RUP	Responsabile Unico del Procedimento

INDICATORI DI VERIFICA

INDICATORI FASE 4/5

VISIONE PANORAMICA E DI SINTESI INDICATORI DI CONTROLLO			
CATEGORIA	AZIONI	INDICATORI DI CONTROLLO	REFERENTI
Legalità e buona amministrazione	Adempimenti necessari prima dell'avvio dei lavori	<p>1. Verifiche su progetto esecutivo post integrazioni Elementi oggetto di valutazione: - "verifica" e "validazione" progetto esecutivo - "ulteriori necessità" degli enti partecipanti alla Conferenza di servizi decisoria, con riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ congruità giuridica della qualificazione (varianti, modifiche aggiuntive, adempimento obblighi di legge e di contratto) + impatto economico + conformità a disposizioni di legge (artt. 114 e 132 vecchio Codice appalti, d.lgs. 163/2006) ➤ impatto sulle tempistiche complessive di realizzazione del progetto <p>- completezza dei documenti</p>	PO, LE, TE, EE
		<p>2. Nomina figure di riferimento per la fase di esecuzione. Elementi oggetto di valutazione: - coordinatore della sicurezza per l'esecuzione - direzione lavori (+ eventuali ausiliari) - collaudatori - ulteriori figure</p>	PO, LE, TE, EE
		<p>3. Verifiche su contratto. Elementi oggetto di valutazione: - atto di modifica del contratto (conformità con: quanto messo a gara + schema contrattuale lex specialis + ulteriori necessità richieste in conferenza di servizi) - adeguamenti importi: cauzione, assicurazione, eventuali altre garanzie - comunicazioni ad ANAC riguardanti modificazioni contratto</p>	PO, LE, TE, EE

		<p>4. Consegna lavori. Elementi oggetto di valutazione: - completezza documenti</p>	PO, LE, TE, EE
		<p>5. Subappalto. Elementi oggetto di valutazione: - rispetto normativa di riferimento (art. 118 vecchio Codice appalti) con riferimento a deposito contratti, autorizzazioni ARST - verifica requisiti moralità professionale imprese subappaltatrici - verifica sottoscrizione Patto di integrità</p>	PO, LE, TE, EE
	Tempistica	<p>6. Conformità temporale. Elementi oggetto di valutazione: - rispetto crono-programma - motivazioni eventuali ritardi</p>	PO, LE, TE, EE
	Trasparenza	<p>7. Riscontro eventuali segnalazioni whistleblower SI / NO, eventuale gravità segnalazione (solo se possibile)</p>	PO, LE, TE, EE
<p>8. Reclami / segnalazioni / contenzioso Elementi oggetto di valutazione, presenza di: - reclami (es. alla stazione appaltante / Ente di monitoraggio / Responsabile anticorruzione) - ricorsi Autorità giudiziaria - segnalazioni ANAC / Procura della repubblica</p>		PO, LE, TE, EE	
Anticorruzione	Conflitto di interessi	<p>9. Verifica assenza di conflitto di interessi. Elementi oggetto di valutazione: - status di non conflitto di interessi con figure di riferimento nella fase di esecuzione (supra pt. 2)</p>	PO, LE, TE, EE
Trasparenza e Comunicazione	Pubblicità	<p>10. Verifica obblighi di pubblicità / comunicazione. Elementi oggetto di valutazione: - elenco documenti oggetto di necessaria pubblicità / comunicazione - presenza documenti su profilo web della stazione appaltante - comunicazioni ANAC delle modificazioni contratto del (supra pt. 3)</p>	PO, LE, TE, EE
		<p>11. Pubblicità contenuti <i>extra legem</i>. Elementi oggetto di valutazione: - pubblicità di contenuti ulteriori rispetto a quelli per cui ricorrono obblighi di legge</p>	PO, LE, TE, EE

Partecipazione	Relazioni	12. Comunicazione - PI. Verifica rispetto prescrizioni del PI con riferimento oneri di pubblicità / comunicazione.	PO, LE, TE, EE
	Attività divulgativa	13. Attività divulgative - Attivazione gruppo di lavoro giovani studenti / dottorandi / ricercatori etc. - Incontri cittadinanza - Altre forme di comunicazione	PO, LE, TE, EE

2.2 Descrizione

Indicatore 1. Verifiche su progetto esecutivo post integrazioni

Categoria: Legalità e buona amministrazione		
Azione: Validazione progetto esecutivo.		
Verifica: verifica e validazione del progetto esecutivo; Conferenza dei Servizi Decisoria; comunicazione ad ANAC varianti del progetto esecutivo.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: luglio 2018 - febbraio 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<p>Affidamento (con gara) a Rina Check srl dell'incarico della verifica preventiva della progettazione esecutiva conferito da ARST in data 4 luglio 2018. Il rapporto conclusivo viene consegnato - dopo ripetute modifiche del progetto e dei rapporti consegnati dal verificatore - in data 5 novembre 2020 (Rapporto conclusivo - RC_05_C). Il rapporto si conclude con un giudizio di non conformità da parte del verificatore, in particolare con riferimento ai seguenti elementi: leggibilità, coerenza, percorribilità ed esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame. Il responsabile del procedimento dettaglia all'appaltatore le azioni correttive necessarie per superare le non conformità segnalate dal verificatore. Il responsabile del procedimento ha redatto un "rapporto di verifica" - sottoscritto il 5 novembre 2020 - che viene concluso con l'approvazione del progetto e con una serie di indicazioni all'appaltatore.</p> <p>Le varianti emerse a seguito della Conferenza di Servizi Decisoria conclusasi il 27 gennaio 2021 portano alla comunicazione di ARST ad ANAC del 26 febbraio 2021. Dal documento emerge che le varianti sono dovute al recepimento delle prescrizioni degli Enti partecipanti al Conferenza di Servizi, a sopravvenuti disposti normativi e regolamentari, nonché a variazioni di esclusivo interesse dell'appaltatore. Tali varianti portano alla ridefinizione del Quadro Economico che passa da 22.500.000 a 27.500.000.</p>		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- Molte delle varianti sono dovute a prescrizioni richieste dagli Enti partecipanti alle Conferenze di Servizi. Tali prescrizioni hanno comportato nuove opere (rispetto a quelle progettate) o inedite parti 'accessorie' con conseguente **estensione dei tempi** (per la redazione dei progetti esecutivi e la necessità di nuovi atti di assenso, concerti e/o nulla osta) e **aumento dei costi** (allo stato attuale quantificati in 5 milioni di euro).

Indicatore 2. **Nomina figure di riferimento per la fase progettazione esecutiva ed esecuzione.**

Categoria: Legalità e buona amministrazione		
Azione: Controllo corretta comunicazione nomine.		
Verifica: Nomine figure di riferimento.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: maggio 2018 - novembre 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Avvicendamento del responsabile del procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione (per pensionamento del precedente), in data 2 novembre 2020, ing. Marco Demuro in sostituzione dell'ing. Ernesto Porcu. Nomina responsabile dei lavori (per conto di ARST) ing. Marco Demuto (2 novembre 2020). Nomina direttore dei lavori ing. Barbara Testa (2 novembre 2020). Nomina coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione ing. Filippo Melis (22 maggio 2018).		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- Non è stata finora rilevata la nomina del **collaudatore statico**. ARST correttamente rileva che la consegna parziale dei lavori del 26 marzo 2021 comprende la realizzazione di pedane provvisorie per la salita e discesa degli utenti dagli autobus e la posa di un cavo interrato sotto il marciapiede esistente. Per questo tipo di interventi non è previsto il collaudo statico, richiesto invece per le opere e le componenti strutturali. **ARST sta provvedendo alla nomina del collaudatore statico, essa dovrà avvenire prima dell'esecuzione di quelle strutture che hanno una funzione essenzialmente statica nell'ambito della realizzazione dell'opera.**
- Non è stata finora rilevata la nomina dei **collaudatori tecnico amministrativi**. **ARST sta provvedendo alla nomina dei collaudatori tecnico amministrativi in collaborazione anche con altre amministrazioni** (Comune di Cagliari e Regione Sardegna).
- **Non risulta costituito il collegio consultivo tecnico**. ARST è in attesa dell'emanazione delle Linee Guida del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili volte a definire dettagli operativi per le qualifiche dei componenti del collegio nonché la definizione dei compensi. Ricordiamo che **la nomina del collegio risulta particolarmente delicata nella fase attuale di avvio dell'esecuzione dei lavori, tenuto conto del fatto che vi potranno essere richieste di revisione dei prezzi da parte dell'appaltatore**. Appare condivisibile la scelta di ARST di attendere l'emanazione delle Linee guida.



Indicatore 3. **Verifiche su contratto.**

Categoria: Legalità e buona amministrazione		
Azione: Verifica documentazione		
Verifica: Atto di sottomissione e modifiche contrattuali		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: gennaio 2021 - marzo 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Si prende atto della comunicazione da parte di ARST ad ANAC delle modifiche del progetto esecutivo. In tale comunicazione viene allegato anche l'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa.		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- ARST conferma la presenza dei seguenti documenti: **atto di sottomissione** (sottoscritto dall'impresa), **l'atto di validazione del progetto esecutivo** da parte del responsabile del procedimento, **modifiche degli atti correlati** riguardanti cauzione, assicurazioni.

Indicatore 4. **Consegna lavori.**

Categoria: Legalità e buona amministrazione		
Azione: Verifica documentazione		
Verifica: Verbale consegna dei lavori.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: gennaio - marzo 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- ARST conferma la presenza dei documenti **riguardanti la consegna parziale dei lavori.**

Indicatore 5. **Subappalto.**

Categoria: Legalità e buona amministrazione		
Azione: Valutazione elementi su tema subappalto		
Verifica: Rispetto normativa, verifica requisiti moralità professionale imprese subappaltatrici, verifica sottoscrizione Patto di Integrità EU Dg Regio connesso a questo progetto. Tali documenti riguardano la fase di esecuzione, che non è oggetto del presente report di monitoraggio.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo:	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Allo stato attuale non ci sono stati subappalti.		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

Indicatore 6. Conformità temporale.

Categoria: Tempistica.		
Azione: Controllo rispetto delle tempistiche.		
Verifica: Elementi di valutazione: rispetto del cronoprogramma ed eventuali ritardi.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: aprile 2016 - aprile 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Il monitoraggio svolto evidenzia il rispetto delle regole e degli adempimenti procedurali. A tale rispetto, tuttavia, è associato un ritardo rispetto a quello delle tempistiche programmate per l'avvio dei lavori. Nel periodo esaminato le prestazioni svolte fanno riferimento ad elementi accessori (fornitura e installazione del nuovo server, pedane provvisorie per la salita e discesa degli utenti dagli autobus e la posa di un cavo interrato sotto il marciapiede esistente).		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- Al 16 aprile 2021 **risulta parziale consegna dei lavori (datata 26 marzo 2021).**

Indicatore 7. **Riscontro eventuali segnalazioni whistleblowing.**

Categoria: Trasparenza.		
Azione: Verifica eventuali segnalazioni whistleblowing su piattaforma e sistema di segnalazione www.monitorappalti.it		
Verifica: verifica segnalazioni e gravità delle stesse.		
Compilatore: PO	Periodo: Maggio 2018 - Febbraio 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Nessuna segnalazione pervenuta.		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

Indicatore 8. **Reclami / segnalazione / contenzioso.**

Categoria: Trasparenza.		
Azione: Rendicontazione reclami e segnalazioni.		
Verifica: Eventuali reclami (es. stazione appaltante, responsabile anticorruzione, stazione appaltatrice, ente di monitoraggio) e segnalazioni (Anac, Procura della Repubblica).		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo:	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Nessuna segnalazione pervenuta.		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

Indicatore 9. **Verifica assenza conflitto di interessi**

Categoria: Conflitto di interessi.		
Azione: Valutazione conflitto di interessi.		
Verifica: Assenza o presenza di elementi o documenti.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo:	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Le figure di riferimento per conto di ARST nella fase oggetto di monitoraggio, segnatamente: - responsabile del procedimento (ing. Marco Demuro) in sostituzione dell'ing. Ernesto Porcu; - responsabile dei lavori (per conto di ARST, ing. Marco Demuto); - direttore dei lavori (ing. Barbara Testa); - coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (ing. Filippo Melis).		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE: <ul style="list-style-type: none">• ARST conferma la produzione della documentazione riguardante dichiarazione di assenza di eventuale conflitto di interessi.

Indicatore 10. **Obblighi di pubblicità e comunicazione.**

Categoria: Trasparenza e Comunicazione.		
Azione: Controllo documenti oggetto di necessaria pubblicità / comunicazione.		
Verifica: Congruità azioni di comunicazione.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo:	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<p>Le varianti emerse a seguito della Conferenza di Servizi Decisoria conclusasi il 27 gennaio 2021 portano alla comunicazione di ARTS ad ANAC del 26 febbraio 2021.</p> <p>La comunicazione ad ANAC è comprensiva del modello predefinito compilato nonché di 9 allegati (tra i quali figurano: perizia di variante; relazione del RdP e del DL; atto di sottomissione). Lo staff di monitoraggio non ha preso visione dei documenti allegati alla comunicazione ad ANAC.</p>		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

Indicatore 11. **Pubblicità contenuti *extra legem*.**

Categoria: Trasparenza e Comunicazione.		
Azione: Controllo esistenza elementi extra di comunicazione.		
Verifica: Elementi di comunicazione <i>extra legem</i> .		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo:	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
Non risultano pubblicazioni di atti ulteriori a quelli previsti <i>ex lege</i> .		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

Indicatore 12. **Patto di Integrità e Comunicazioni.**

Categoria: Relazioni.		
Azione: Comunicazione e scambio documenti tra staff monitoring e Contract Authority (azienda appaltante ARST) secondo quanto previsto dal Patto di Integrità del 16 aprile 2016.		
Verifica: Effettiva collaborazione e condivisione documenti.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: Maggio 2018 – Febbraio 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<p>Grossomodo un centinaio di documenti e comunicazioni ricevute da RUP ARST per poter procedere con l'attività di monitoraggio, numerose call e web call di chiarimento, collaborazione per attività extra quali eventi con la cittadinanza.</p> <p>Si considera decisamente soddisfacente il livello di collaborazione e il rispetto degli impegni presi da parte della stazione appaltante ARST con il Patto di Integrità sul fronte della comunicazione e condivisione dei documenti per quantità e tempestività di erogazione</p>		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

- Il monitoraggio ha potuto fare affidamento su **un'amministrazione che ha interpretato con disponibilità lo spirito del Patto**, dimostrandosi **tempestiva nella trasmissione degli atti della procedura**.
- Segue la cronistoria della Progettazione esecutiva, utile per la comprensione dello svolgimento delle attività fin qui svolte. La ricostruzione non corrisponde a indicatori di verifica applicati per il monitoraggio.

[Dal contratto alla Conferenza dei Servizi](#)

A beneficio di chi legge, non necessariamente esperto in materia, prima di parlar di Progetto Esecutivo definiamo le fasi precedenti. Il **Progetto Preliminare** è l'indicazione del lavoro da compiere, già comprensivo di specifiche tecniche, da parte della stazione appaltante inserito nel Disciplinare di Gara. Successivamente l'offerta del competitore che vince la gara pubblica (appaltatore, colui che svolge l'appalto) , comprensiva della modalità di realizzazione per soddisfare il disciplinare indicato, prende il nome di **Progetto Definitivo**. Infine, il progetto ultimo, molto più dettagliato, consegnato dal *contractor* (azienda vincitrice della gara che ha sottoscritto il contratto) all'appaltante al netto delle modifiche richieste e generate dalle prescrizioni e indicazioni degli enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi, prende il nome di **Progetto Esecutivo**.

Il 22 maggio 2018 è la data del contratto tra appaltante ARST (Azienda Trasporti della Regione Sardegna) e appaltatore (Associazione temporanea di imprese che ha vinto la Gara). Nel rapporto

di verifica del progetto definitivo vengono evidenziate **202 non conformità** riconducibili a mancanza di coerenza tra elaborati, carenze nella descrizione/rappresentazione, necessità di chiarimenti e integrazioni. L'appaltatore ha 6 mesi di tempo, secondo accordi, per consegnare il progetto esecutivo, previsto per il 30 novembre 2018.

Aggiornamento di fine luglio 2018

Il 27 luglio 2018 si compie la Conferenza dei Servizi Decisoria alla quale partecipano Numerosissimi enti territoriali coinvolti (sovrintendenza belle arti e paesaggio, enti geologici, risorse idriche, servizi elettrici, servizi trasporti e infrastrutture Regione Sardegna, vari assessorati del Comune di Cagliari e molti altri) partecipano ai lavori.

Il compito della Conferenza dei Servizi Decisoria è quello di accelerare tutta una serie di autorizzazioni, permessi, atti, premessi e nulla osta, che permettano il completamento della progettazione esecutiva in base ad eventuali modifiche rese necessarie.

Da ottobre 2018 a giugno 2019

La Conferenza dei Servizi Decisoria avviata il 27 luglio 2018 si è chiusa ad ottobre 2018 con una durata di oltre 60 gg rispetto al previsto.

Successivamente, da ottobre 2018 a marzo 2019, ovvero per oltre sei mesi, si sono organizzate più riunioni con gli enti coinvolti nel progetto, per la definizione di soluzioni di comune interesse.

Altrettanto determinanti nell'accumulo del ritardo sono state le richieste di attività aggiuntive espresse da alcune amministrazioni, con necessità dunque dell'elaborazione delle relative specifiche tecniche e l'impiego di maggior tempo.

Aggiornamento di fine luglio 2019

Un anno dopo, a luglio 2019 non si ha ancora la progettazione esecutiva causa numerosi permessi e nulla osta – ripetutamente sollecitati da ARST - non arrivati e a causa di importanti prescrizioni e richieste di modifica inoltrate.

Il 31 luglio, lo scrivente staff monitoring di Transparency International Italia, pubblica un report "Analisi dei Ritardi", ripreso dalla stampa, in cui indica i preoccupanti ritardi che si stanno accumulando. Tra essi, oltre a quelli generati nella Fase di Gara, si aggiungono quelli di circa 8 mesi (240gg) attribuibili alla progettazione esecutiva non ancora consegnata. ARST dichiara che oltre ai ritardi accumulatisi causa mancati invii documenti richiesti agli enti, voce molto rilevante è stata una serie di attività richieste dal Comune di Cagliari per le quali si è resa necessaria una cospicua elaborazione delle relative specifiche tecniche necessarie per ottemperare quanto richiesto.

ARST che ha accolto la richiesta del Consorzio Integra (contractor) una proroga ulteriore, causa parcellizzazione dei noti motivi sopra elencati, per la consegna della Progettazione Esecutiva, indicata con data 14 settembre 2019.

Aggiornamento di fine settembre 2019

Il 20 settembre la progettazione esecutiva viene consegnata ad ARST.

Il 30 settembre 2019 da ARST viene stilato il cronoprogramma che prevede inizio lavori (apertura cantiere) il 5 maggio 2020 con completamento lavori il 31 luglio 2022, per 819 gg di lavoro rispetto agli iniziali 700 gg di lavorazione per la realizzazione dell'opera, il documento viene inviato da ARST al Contractor. Altro documento di interesse, prodotto in questa data da ARST, è la lista delle modifiche generate dalle prescrizioni degli enti - non previste da progetto iniziale e scaturite nel

tempo dagli enti – nella quale emergono per importanza quattro attività: *nuova rotatoria nord, prolungamento Via Poetto, vasca di laminazione acque meteoriche, ricollocazione capolinea Piazza Matteotti.*

Si percepisce la notevole differenza tra la stima economica di tali attività (non previste inizialmente) che fa ARST da quanto valuta il Contractor, potrebbe questo essere elemento di conflitto tra le parti nel corso della valutazione delle modifiche e nuove richieste economiche per la “progettazione esecutiva” che deve essere consegnata.

Aggiornamento di fine ottobre 2019

La progettazione esecutiva consegnata a settembre e in seguito riconsegnata a ottobre causa precedente incompletezza genera nuovi scenari di attività: verifica interna della progettazione esecutiva entro metà dicembre 2020, circa un mese di attività per una conferenza dei servizi semplificata con pochi enti (previsti 4, tra essi Comune di Cagliari ed Ente Paesaggistico Regionale), partenza verifica del progetto esecutivo da parte dell'ente terzo Rina Check di Genova a fine gennaio con stima lavori di un paio di mesi circa.

Si conferma al momento la validità della presunta data inizio lavori con apertura cantiere, come da cronoprogramma inviato all'ente monitoraggio il 28 settembre 2020, per il 5 maggio 2020.

Aggiornamento del 5 dicembre 2020

In data odierna ARST aveva scritto a Consorzio Integra (e p.c. Assessorato Trasporti Regione Sardegna) indicando una lunga serie allegata di imprecisioni e mancanze nella progettazione esecutiva in corso di verifica e contestazioni di calcolo adeguamento prezzi (proposte dall'ATI Integra) per ritardi progetto in generale, attività supplementare da svolgere ed altre considerazioni portate.

Aggiornamento del 4 febbraio 2020

In data odierna Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive a Consorzio Integra (e p.c. Assessorato Trasporti Regione Sardegna) indicando come la verifica della progettazione esecutiva svolta da ARST a gennaio 2020 con ulteriori scoperte di mancanze e incompletezze determina una **minaccia di risoluzione del contratto per gravi inadempienze** ed esorta ATI stessa a completare le lacune documentative con termine consegna nel giro di 10 giorni.

Aggiornamento marzo 2020 – luglio 2020

L'emergenza Covid non aiuta prosecuzione lavori, che pur in fase di controllo progettazione esecutiva vanno a rilento. Le attività sospese il 12 marzo riprendo a normale attività il 28 maggio.

ARST a **giugno e luglio** invia al contractor ATI Consorzio Integra (ATI = Associazione Temporanea di Imprese) due tranche di richieste modifiche per ottemperare lacune evidenti riscontrate nella consegna ad inizio giugno della progettazione esecutiva ultima versione, documentazione molto corposa con 12 allegati tecnici,

Il materiale ricevuto dall'ATI, ovvero le revisioni richieste, viene inoltrato alla società terza di verifica progettazione esecutiva Rina Check di Genova ad inizio settembre.

Aggiornamento agosto 2020 – ottobre 2020

Tra **agosto, settembre e ottobre** vengono risolte dal Contractor i rilievi e le criticità (molte) comunicate dalla Contract Authority così come vengono trovati accordi rispetto alle revisioni dei costi pretese dal Contractor ed oggetto di revisioni e negoziazioni.

Segno che sono state risolte le questioni tra CA e Contractor, il **21 ottobre** viene fornito il cronoprogramma delle prossime attività ottobre 2020 – febbraio 2021 che dovrebbero portare ad

inizio lavori apertura cantiere al 27 febbraio 2021.

Aggiornamento novembre 2020 – dicembre 2020

A **novembre**, la terza parte Rina Check di Genova, incaricata di co-esaminare la progettazione esecutiva del contractor esprime parere negativo su aspetti formali.

ARST decide di approvare progettazione esecutiva elencando modifiche con le quali bonificare e risolvere le inesattezze formali rilevate dall'esaminatore terzo.

Il 16 novembre viene riformulato il nuovo Quadro Economico del progetto e trasmesso a Regione Sardegna per il nulla osta, in seguito dovrà essere approvato dalla direzione esecutiva e tesoreria di ARST stessa per deliberare l'effettività di utilizzo dei finanziamenti.

Di seguito le voci di riepilogo.

Il Progetto preliminare del 07.04.2016 costava di voce finanziamento Eu + Regione Sardegna per un totale di 22.500.000 euro, tale importo è stato riportato nella stipula del contratto del 22.05.2018 con il Contractor (Consorzio Integra) vincitore della gara, dopo le varianti richieste dalla Conferenza dei Servizi Decisoria del 27 luglio 2018, le modifiche ulteriori vengono quantificate il 12.06.2019 in 3.263.000 euro.

A causa degli effetti delle prescrizioni degli enti e delle modifiche apportate al progetto esecutivo e delle negoziazioni con il Contractor, l'importo eccedente è quantificato in 5.000.000 di euro. Pertanto l'importo finale raggiunto. Grazie a finanziamento regionali e comunali è di 27.500.000 euro.

Il maggiore fabbisogno si è reso necessario per la realizzazione delle seguenti opere:

- Opera di mitigazione del rischio idraulico, richiesta dal Comune di Cagliari, ottenuta mediante la realizzazione di una vasca con premente di scarico a mare e griglie di raccolta poste sul tratto depresso di viale Diaz e nodo viale Bonaria/viale Cimitero
- Progetto di compensazione della componente vegetazionale richiesto dall'Assessorato degli enti locali, finanza ed urbanistica
- Progetto di mitigazione e mascheramento della sottostazione elettrica ubicata presso piazza Madre Teresa di Calcutta
- Prolungamento Poetto
- Rotatoria Nord
- I relativi maggiori costi della sicurezza e dell'ingegneria.

Vi è da osservare che tutte le opere aggiuntive non si riferiscono a varianti afferenti la linea vera e propria ma ad opere definibili complementari.

Le coperture sono state assicurate :

- per Euro 3.500.000,00 da fondi derivanti dalla programmazione Regionale 2014/20
Deliberazione giunta Regionale n 40/3 del 10/10/2019
- Per Euro 1.500.000,00 da fondi derivanti dal patto di sviluppo della città Metropolitana di Cagliari

Dobbiamo altresì sottolineare che i ritardi determinano un costo derivante dai ritardati benefici socio economici ed ambientali che in sede di analisi di fattibilità, nel nostro caso ,furono valutati in circa euro 1.100.000,00 per anno

La nuova progettazione esecutiva rivista e corretta viene posta all'attenzione di un'ultima ridotta

Conferenza dei Servizi di dimensioni modeste (pur sempre 30 enti) il cui principale interlocutore è il Comune di Cagliari, è denominata Conferenza dei Servizi a stralcio.

Ha luogo il 10 dicembre 2020 e riguarda soprattutto il problema dell'allagamento di una zona della città che sarà interessata dal passaggio della metropolitana leggera e sua soluzione per mezzo di un sistema "condotta premente a mare" di smaltimento delle acque in eccesso per mezzo di vasca di laminazione e sistema di pompe. La Conferenza si risolve con altre lievi prescrizioni assorbibili nei prossimi mesi.

A testimonianza del fatto che siamo in dirittura d'arrivo per la partenza lavori iniziano le richieste ed assegnazioni da parte del Comune di Cagliari di aree temporanee di cantiere da parte degli esecutori di lavori. Le prime aree vengono assegnate il 23.12.2020 per un tempo di 836 giorni che si stima essere il tempo necessario per la realizzazione dei lavori.

Si ipotizza quindi apertura cantiere ed inizi esecuzione lavori ad inizio 2021.

In precedente stima effettuata a maggio 2020, in piena emergenza covid-19, le stime erano più pessimistiche e si ipotizzava inizio lavori a marzo 2021.

Indicatore 13. **Relazione sulle attività divulgative.**

Categoria: Attività divulgative.		
Azione: Attività di incontro con stakeholders e cittadinanza ai fini di promuovere i Patti di Integrità ed altri elementi di interesse.		
Verifica: Elenco delle attività svolte.		
Compilatore: PO, LE, TE, EE	Periodo: Maggio 2018 – Febbraio 2021	Rif. PI: 2.1.i e 2.1.j
La verifica documentale ha dato esito favorevole? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<p>E' pianificato in data 22 giugno 2021 un incontro con la cittadinanza e stakeholders al fine di illustrare il ruolo dei Patti di Integrità in questo progetto, il piano di sviluppo lavori di esecuzione (a cura del contractor), l'andamento del progetto esecutivo e motivo dei ritardi accumulati sul cronoprogramma.</p> <p>Il periodo è stimato ad inizio "5. fase di esecuzione" e subito dopo questa fase "4.5 fase di progettazione esecutiva", per questo motivo l'evento verrà rendicontato nel dossier della prossima fase.</p> <p>Per completezza di informazione, sono stati organizzati con la cittadinanza di Cagliari incontri con il pubblico nel 2018 e 2019 e in forma di webinar (eventi online) nel 2020 nell'ambito delle attività di <i>people engagement</i> e formazione dei cittadini sulle attività di monitoraggio civico e delle possibilità di interazione (Open Data, FOIA) con la pubblica amministrazione.</p>		

BOX ELEMENTI DI ATTENZIONE:

APPENDICE

3.1 Elenco documenti esaminati e persone da contattare

A. Documenti esaminati

Di seguito elenco dei principali documenti esaminati

Esaminatori

TE Technical Expert

EE Economic Expert

LE Legal

Mittente invio documenti

Ing. Ernesto Porcu ARST

Ing. Marco Demuro

Ing. Barbara Testa (dal 30.09.2020)

E-mail generica ARST

Documenti (con data del documento)

24.03.2021

L'Amministratore Unico di ARTS Roberto Neroni comunica ai servizi tecnici ambientali ARPAS di Cagliari i che il giorno **26 marzo alle ore 10:00 avranno inizio i lavori di esecuzione progetto** e nel contempo indicano di fornire referente per attività di monitoraggi ambientale (rumore, vibrazioni, atmosfera).

23.03.2021

Il Responsabile del Procedimento scrive al Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche, su richiesta della Capitaneria di Porto di Cagliari, per mettere a disposizione tramite link a share-point (cloud) che contiene la documentazione per il lavoro in programma "condotta premente mare" (vasca di laminazione per contenimento acque meteoriche) al fine di ottenerne parere.

23.03.2021

Il Responsabile del Procedimento comunica all'ente governativo Navigazione e Trasporti la necessità di un incontro in videoconferenza per chiarimenti relativi a trasmissione dati tecnici in data 28.09.2020 all'ente in indirizzo. Si allegano documenti relativi alla connessione tra piattaforma metrotranviaria che verrà costruita ed ingressi a stazione RFI, collegamento rampe, accesso pedoni. Viene allegato anche il progetto esecutivo completo di 134 pagine.

22.03.2021

L'Amministratore Unico di ARTS Roberto Neroni informa gli enti competenti di Regione Sardegna e Comune di Cagliari che il giorno **26 marzo alle ore 10:00 in sede ARST verrà eseguita consegna parziale dei lavori all'esecutrice ATI sulla base del cronoprogramma del Progetto Esecutivo approvato** per il quale è stato perfezionato l'Atto Aggiuntivo di sottoscrizione della Convenzione con il Comune per utilizzare parte delle risorse del Finanziamento Fondi Linea Bonaria - Poetto Marina Piccola.

22.03.2021

Il Direttore dei Lavori Barbara Testa convoca l'ATI per il giorno 26 marzo alle ore 10:00 in sede ARST per la consegna parziale dei lavori sulla base del cronoprogramma, richiedendo personale idoneo per la prima tracciatura lavori ed una serie di documenti tra i quali il cronoprogramma esecutivo approvato e le polizze assicurative.

22.03.2021

Il Responsabile del Procedimento comunica a Consorzio Integra l'avvenuto approntamento della area cantiere "D" con effettuazione pulizia e sgombero, ricordando che la ricevente è quindi da oggi responsabile del servizio di custodia.

22.03.2021

Il Direttore di ARST Carlo Poledrini scrive a tutti le società componenti l'ATI Associazione Temporanea di Imprese (Consorzio Integra e altre aziende) che stanno svolgendo lavori per l'appalto gara 25/2016 richiedendo di presentare **Verifica antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011. Poiché** le certificazioni rilasciate dal Ministero dell'Interno relative all'informazione antimafia hanno una validità di 12 mesi, al fine di poter procedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo relativo alla perizia di variante.

18.03.2021

Il Responsabile del Procedimento fornisce invita tesoreria ARST ad eseguire pagamento lavoro di pulizia cantiere D opportunamente svolto in data 8 marzo 2021 e all'esecutrice Ecoserdiana S.p.A. il verbale di ultimazione lavori.

15.03.2021

Il Responsabile del Procedimento scrive al Comune di Cagliari per ricordare la realizzazioni delle *opportune predisposizioni per gli allacci idrico-elettrico e fognario per area di cantiere lato viale Bonaria reso disponibile dal comune stesso in alternativa a precedente individuazione in Piazza Maria Teresa di Calcutta.*

12.03.2021

Il Responsabile del Procedimento comunica al Consorzio integra che prima di dare inizio ai lavori l'ATI ricevente è tenuta a recepire le prescrizioni tecniche inviate in data 23.02.2021 relative ai "rotabili dei binari" per tram Skoda e tram Caf, viene indicato link per consultazione disegni tecnici su share-point condiviso.

09.03.2021

Il Responsabile del Procedimento comunica a Consorzio integra effettuazione pulizia dell'area identificata come "Cantiere D" area parcheggio viale La Plaia per il giorno 8 marzo da parte della impresa Ecoserdiana S.p.A..

03.03.2021

Il Responsabile del Procedimento trasmette la Consorzio integra OdS relativo alla Determinazione Conclusiva della Conferenza dei Servizi Decisoria - *Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare, con richiesta del progetto di proposta tecnica che dovrà pervenire alla scrivente entro il giorno 15.03.2021.*

02.03.2021

Il RUP di ARST trasmette alla società di servizi incaricata A Ecoserdiana proposta di contratto con modulo di adesione al Patto di Integrità per il servizio di pulizia dell'area di cantiere identificata come "CANTIERE D" in viale la Plaia in Cagliari.

26.02.2021

Il RUP di **ARST invia ad ANAC Authority Nazionale Anti Corruzione** il Modulo **Varianti in Corso d'Opera** (tramite supporto informatico DVD) con protocollo 3545 del 26.02.2021 con lettera accompagnamento e indice dei documenti.

25.02.2021

Il RUP di ARST segnala alle autorità competenti di regione Sardegna l'avvenuta consegna delle aree parcheggio scoperto di Viale Plaia (2.125 mq) avendo lì il Comune di Cagliari istituito divieto di sosta dal 22.02.2021 al 30.06.2023.

25.02.2021

Il RUP di ARST segnala alle autorità competenti di regione Sardegna comunicando l'avvenuta consegna delle aree centro sportivo "Mario Sidi" come area cantiere all'appaltatrice Consorzio Integra.

25.02.2021

Il RUP del progetto segnala a Terna che le prescrizioni ricevute con comunicazione in data 18.02.2021 relative a interferenza lavori previsti vasca di laminazione con cavo Terna AT (150 kW) sono state inoltrate a Consorzio Integra.

23.02.2021

Verbale di consegna area centro sportivo "Mario Sidi" come area cantiere all'esecutrice Consorzio Integra da parte di ARST.

23.02.2021

Il direttore generale Carlo Poledrini scrive ai referenti Comune di Cagliari per proporre nuovo spazio di calpestio tra via Bottego e viale Bonaria al fine di superare l'interferenza dell'area di cantiere dei lavori in oggetto con la concessione di suolo pubblico sita in piazza Madre Teresa di Calcutta.

18.02.2021

La società Terna segnala che i lavori "condotta premente a mare" (vasca di contenimento acque meteo) indicati in conferenza dei Servizi a stralcio del 18.12.2020 presentano interferenza con elettrodo cavo AT interrato nei pressi di *Cagliari Centro-Porto Canale* individuato durante sopralluogo con appaltatrice Consorzio Integra, seguono prescrizioni tecniche,

16.02.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro, scrive ai funzionari interessati Comune di Cagliari e Regione Sardegna per autorizzazione lavori necessari alla apertura di un passo carrabile temporaneo uso cantiere e relativa Conferenza dei Servizi Decisoria semplificata (in seguito a richiesta presentata dall'ATI in data 10.02.2021) per decidere su tale argomento (proposta data 22.04.2021).

11.02.2021

Il direttore generale Carlo Poledrini scrive alla Barci Engineering, alla Mediterranea Energia Ambiente e ai funzionari interessati di Comune di Cagliari e Regione Sardegna, relativamente a interferenze di linee di gas, per chiedere i preventivi di spesa per le opere di "allaccio" e "slaccio"(pur considerabili fuori tempo massimo le richieste avendo la progettazione esecutiva assorbito tutte le indicazioni richieste).

09.02.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro scrive enti interessati del Comune di Cagliari (viabilità e lavori pubblici) di Regione Sardegna per segnalare accettazione delle condizioni per area cantiere "D" (divieto di sosta con eventuale rimozione forzata dei mezzi parcheggiati) oggetto dell'incontro del 04.02.2021.

08.02.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro scrive alla ATI comunicando di aver concluso l'istruttoria per la verifica delle polizze di responsabilità civile.

02.02.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro scrive alla ATI comunicando la predisposizione della liquidazione del 2° acconto pari al 40% del corrispettivo previsto dall'art. 6 del Contratto per la progettazione esecutiva.

01.02.2021

Il direttore generale Carlo Poledrini scrive agli enti interessati di Regione Sardegna per segnalare il decadere di interesse per l'area "cantiere B" in Viale Colombo e la permanenza di interesse per area "Cantiere D" in Viale Plala come campo base per aree cantiere prossimi lavori metropolitana leggera.

27.01.2021

Il direttore generale Carlo Poledrini scrive agli enti interessati comunicando la determinazione conclusiva positiva del procedimento "stralcio esecutivo condotta premente mare" con i relativi allegati.

26.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro contesta all'appaltatrice ATI la non coerenza del cronoprogramma inviato alla soprintendenza archeologica con quello presente nel progetto esecutivo invitando quindi a produrre le necessarie modifiche e rettifiche.

21.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro invia all'appaltatrice ATI la richiesta di un riscontro tecnico relativo alla progettazione esecutiva su "posizionamento e controllo binario" descritto nel documento inviato.

19.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro convoca la seconda seduta della Conferenza dei Servizi a stralcio sull'argomento "condotta premente a mare" per il giorno 25.01.2021. Sono invitati numerosi enti e in particolare le funzioni interessate del Comune di Cagliari.

20.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro, invia all'appaltatrice ATI il PSC (Piano per la Sicurezza e Coordinamento) contenente le revisioni comunicate in data 14.01.2021, per mezzo di share-point indicando il link per accedere ai documenti.

20.01.2021

Il direttore generale Carlo Poledrini scrive all'Assessorato Enti Locali dei regione Sardegna per le convenzioni di consegna aree regionali per l'installazione temporanea aree di cantiere per i lavori di esecuzione estensione linea metropolitana leggera.

19.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro, convoca la seconda seduta della Conferenza dei Servizi a stralcio sull'argomento "condotta premente a mare" per il giorno 25.01.2021. Sono invitati numerosi enti e in particolare le funzioni interessate del Comune di Cagliari.

14.01.2021

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro porta riscontro alla nota dell'ATI sul PSC (Piano per la Sicurezza e Coordinamento) inviata in data 05.01.2021.

08.01.2021

Il Direttore Centrale Carlo Poledrini scrive al dirigente lavori pubblici del Comune di Cagliari per far presente come la risoluzione criticità interferenze attività commerciale sita in Piazza Maria Teresa di Calcutta da destinare come area di cantiere per l'ATI esecutrice lavori non sia stata risolta alla data 20.11.2020 come da accordi e non è stata quindi assegnata tra le aree cantiere in data 14.12.2021 alla ATI, con conseguenza di ritardi assegnazione che si chiede vengano al più presto risolte per l'avvio dei lavori atteso.

08.01.2021

Il responsabile del procedimento Marco Demuro chiede al dirigente dei lavori pubblici del Comune di Cagliari che in relazione all'indisponibilità comunicata dell'area denominata "Piazza Donatori di Sangue" come area temporanea cantiere, venga assegnata all'ATI appaltatrice altra porzione pari a 2.700 mq dell'impianto sportivo scoperto "Mario Siddu" (già parzialmente concesso loro in data 22.12.2020).

24.12.2020

Il Direttore Centrale Carlo Poledrini congiuntamente ai responsabili tecnici comunica ai funzionari competenti di Regione Sardegna e Comune di Cagliari che in data 22 dicembre sono stati forniti all'ATI appaltatrice indicazioni per occupare una porzione scoperta dell'impianto sportivo "Mario Siddu" come area di cantiere. Numerosi allegati illustrano planimetrie e foto e verbali di consegna, caratteristiche dell'area cantiere, la quale consta di 3500 mq ed è consegnata all'ATI appaltante per 836 giorni.

23.12.2020

Il Direttore Centrale Carlo Poledrini trasmette agli Enti interessati (circa 30 destinatari) le integrazioni fornite dall'ATI Appaltatrice in data 22 dicembre, in seguito alle richieste dal Comune di Cagliari (Servizi Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti) in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria in data 10 dicembre 2020. Tali integrazioni riguardano lo stralcio esecutivo dell'argomento "condotta premente mare".

16.12.2020

La direzione ufficio tecnico di ARST (Responsabile del Procedimento) trasmette al Direttore Lavori Pubblici e al Dirigente Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti del Comune di Cagliari e all'Assessorato Trasporti Regione Sardegna, la documentazione dell'intero Progetto Esecutivo scaricabile on-line da link indicato.

07.12.2020

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro, in ottemperanza al punto 2.8.4. del capitolato amministrativo, invia al Consorzio Integra (Contractor) il Piano di Sicurezza e Coordinamento predisposta dal coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, gli allegati elencati non vengono inviati ma è indicato il link di accesso in modalità share-point dal quale i documenti possono essere scaricati.

01.12.2020

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro richiede al Consorzio Integra, in vista della Conferenza dei Servizi decisoria (del 10.12.2020) volta ad approvare l'opera di mitigazione rischio idraulico (premente a mare) le richieste formulate (vengono allegate) dal Ministero dei Beni Culturali. Con l'occasione si allega l'approvazione all'opera da parte dei Servizi di Mobilità del Comune di Cagliari.

01.12.2020

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro invia al Consorzio Integra il Rapporto di Verifica della Progettazione Esecutiva ad opera dell'ente terzo Rina Check di Genova. Come disciplinato dal punto 4.4.7. del contratto il responsabile del procedimento dichiara di recepire le prescrizioni risultanti con documento che elenca le non conformità (NC) segnalate dall'esaminatore Rina

Check e dettaglia le necessarie azioni correttive grazie alle quali **risultano superate le non conformità segnalate**. Fanno seguito 12 documenti tecnici formati digitalmente da Rina Check.

01.12.2020

La direzione ufficio tecnico di ARST comunica nuova data convocazione conferenza dei servizi "a stralcio" per il giorno 10.12.2020 alle ore 11:00, sono invitati circa 20 enti partecipanti, tra essi enti regionali, prefettura, autorità sistema portuale, soprintendenza beni culturali, capitaneria di porto, ministero beni culturali, operatori forniture energia elettrica, sistema idrico, operatori telecomunicazioni, ecc Viene invitata a partecipare in modalità on-line anche Transparency International Italia, Viene fornito link allo share point che contiene i documenti relativi all'incontro.

13.11.2020

Il responsabile del procedimento Ing. Marco Demuro invia a tutti gli enti partecipanti (circa 20 enti) l'avviso di indizione della Conferenza dei Servizi decisoria programmata per il 5 dicembre 2020, elencando le modalità di partecipazione e di interazione e fornendo la lista dei documenti accessori predisposti ed il link allo share-point dal quale possono essere scaricati per visione.

09.11.2020

Il Direttore Carlo Poledrini scrive all'Assessorato dei Trasporti Regione Sardegna e al Dirigente dell'Unità di Progetto del Comune di Cagliari per inoltrare la rimodulazione ultima del Quadro Economico del Progetto Esecutivo con le differenze tra le iniziali proposte nel Progetto Preliminare Aprile 2016) e Progetto Definitivo (aprile 2018). Questo documento molto ben dettagliato contiene tutte le variazioni economiche e di attività concertate negli ultimi anni fino ad arrivare alla proposta definitiva in data odierna.

03.11.2020

Il Direttore Carlo Poledrini scrive all'Assessorato degli Enti Locali, Servizio demanio e patrimonio di Cagliari con riferimento alla realizzazione dell'appalto lavori estensione metropolitana leggera, sollecitando risposta rimasta inevasa, per autorizzazione (ed eventuale comunicazione di prescrizioni), per area da occuparsi temporaneamente come da richiesta con lettera del 13 agosto 2020 (che si allega) per superficie di circa 1,582 mq ubicata nel Comune di Cagliari identificata al Catasto terreni al foglio n. 18, particelle: 6138. 2045, 8105 per 700 giorni circa, auspicando un canone simbolico considerata l'opera di interesse pubblico, finanziata da Regione Sardegna e EU.

03.11.2020

Il Direttore Carlo Poledrini scrive all'Assessorato degli Enti Locali, Servizio demanio e patrimonio di Cagliari con riferimento alla realizzazione dell'appalto lavori estensione metropolitana leggera, per rappresentare la necessità conseguente alla realizzazione delle opere aggiuntive richieste in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria (opere di mitigazione del rischio idraulico - premente a mare) di utilizzare come area per l'installazione temporanea del cantiere, una superficie di circa 3.200 mq ubicata nel Comune di Cagliari identificata nella planimetria che si fornisce in allegato. Si chiede, di voler concedere, per il tempo necessario alla realizzazione dell'opera in oggetto, 836 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori, l'area suddetta indicando eventuali prescrizioni e/o condizioni di uso.

03.11.2020

Viene di nuovo inviata richiesta all'ATI appaltatrice di dettagliare gli oneri aggiuntivi di progettazione, replicando invio del 29.10.2020.

ARST nella persona del Responsabile Ufficio Tecnico Marco Demuro Ufficio Tecnico chiede all'ATI, in seguito alle revisioni di progettazione esecutiva indicate da Rina Check per il Rapporto di Verifica inviate in data 23.10.2020, di dettagliare relativamente all'allegato B1_XX_CM10_3C - *Riepilogo del totale del*

computo *metrico estimativo* - gli importi di ogni voce relativa agli oneri aggiuntivi di progettazione e di rappresentare con quale metodologia siano stati calcolati.

02.11.2020

Il Direttore Generale Carlo Poledrini procede alla nomina degli incarichi di seguito esplicitati (con Deliberazione n. 1705 del 23.10.2020) per la realizzazione del collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari (Gara n. 25/2016).

Appalto per la progettazione esecutiva:

- Responsabile dei Lavori: ing. Marco Demuro (in sostituzione dell'ing. Ernesto Porcu);
- Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione: ing. Marco Demuro (in sostituzione dell'ing. Ernesto Porcu);
- Direttore dei Lavori: ing. Barbara Testa (in sostituzione dell'ing. Marco Demuro);

Affidamento della verifica preventiva del progetto esecutivo:

- Responsabile del Procedimento nella fase di Esecuzione: ing. Marco Demuro (in sostituzione dell'ing. Ernesto Porcu).

02.11.2020

Scrittura del Responsabile ARST dell'Accesso agli Atti al richiedente presunto titolare della proprietà chiosco "Lo Sfizio 1" sito in Piazza Maria Teresa di Calcutta, per comunicare che non risulta in essere tale proprietà e quindi l'accesso agli atti richiesto in data 20.10.2020 non potrà essere soddisfatto.

02.11.2020

Scrittura del Responsabile ARST dell'Accesso agli Atti al responsabile del protocollo del Comune di Cagliari per richiedere l'effettiva proprietà registrata per il chiosco "Lo Sfizio 1" sito in Piazza Maria Teresa di Calcutta, per accesso agli atti presentato da presunto titolare.

22.10.2020

ARST invia il cronoprogramma periodo ottobre 2020 – febbraio 2021 ad ente monitoraggio, i cui tratti salienti sembrano riguardare:

- rapporto di verifica del progetto esecutivo da parte del soggetto preposto (Rina Check);
- inizio delle varie attività di concessioni aree cantiere e autorizzazioni da parte del Comune di Cagliari;
- approvazione progetto esecutivo da parte di ARST art. 161 comma 9 DPR 207/2010 (dal 12 al 17.11.2020);
- conferenza dei servizi stralcio dal 13.11.2020 al 20.01.2021;
- Inizio dei lavori Condotta Premente in data 27.02.2021;

22.10.2020

ARST invia trasmissione del cronoprogramma ottobre 2020 – febbraio 2021 agli enti competenti di Regioni Sardegna chiedendo nel contempo rispetto tempi delle loro autorizzazioni entro dicembre per poter rispettare quanto indicato nel cronoprogramma stesso;

29.09.2020

Il RUP di ARST scrive all'ente verificatore Rina Check di Genova di procedere al riesame del progetto in seguito a nuove revisioni fornite dall'ATI aggiudicatrice e di fornire il Rapporto di Controllo Conclusivo nei tempi concordati.

08.09.2020

Su richiesta via email dell'ente di monitoraggio ARST conferma lavori in corso al momento concentrati su differenze economiche di valutazione modifiche con ATI e stima comunicazioni finali sul variato (a seguito segnalazione rapporti estivi) progetto esecutivo per fine settembre / inizio ottobre.

04.09.2020

ARST invia al verificatore esterno Rina Check di Genova documenti tecnici di progettazione al fine di completare documenti di progettazione da trasmettere per loro controlli stabiliti da precedenti accordi, al fine di avere valutazione indipendente sulle ultime questioni di progettuali.

06.08.2020

Il RUP di ARST Ing. Ernesto Porcu scrive agli enti di regione Sardegna ARPA (Servizi Protezione Ambiente) e Servizi Infrastrutture per inoltrare verbale dell'incontro tenutosi il 22 novembre 2019 in sede ARST con funzionari ARPA, avente scopo di illustrare le proposte di gestione dei materiali di scavo e monitoraggio ambientale, che avverranno per lotti e interesseranno la viabilità non essendo prevista cantierizzazione per tali attività.

29.07.2020

Il RUP di ARST Ing. Ernesto Porcu inoltra al contractor (ATI Consorzio Integra) il secondo rapporto di verifica della progettazione esecutiva, che completa la prima parte inviata il 18 giugno, con questa seconda parte comprensiva anche delle valutazioni dell'esaminatore terzo Rina Check di Genova, vengono inoltrati 12 allegati tecnici e richiesta risposta ed eventuali controdeduzioni entro 10 giorni lavorativi.

30.06.2020

L'incontro tra ARST e staff monitoring si svolge il 30 giugno dalle ore 12:00 alle 13:15 in modalità web meeting. Scopo dell'incontro è verificare che si stia sciogliendo l'*impasse* delle carenze tecniche della progettazione esecutiva consegnata e il non accordo sulle stime di varianti costi determinate da diverse visioni degli stessi nelle considerazioni fatte in esame della progettazione esecutiva. Si attende recepimento delle indicazioni di ARST al contractor per inizio settembre con conclusione definitiva di rapporto finale di accettazione per fine settembre. Parallelamente avverrà la verifica da parte dell'esaminatore terzo Rina Check di Genova.

18.06.2020

ARST scrive al Consorzio Integra il rapporto di verifica della progettazione esecutiva (86 pagine), indicando di rispondere come prima parte del tema, alle non conformità di prezzi e di computi metrici estimativi. Questo documento evidenzia l'ultimo scoglio di verifica progettazione esecutiva e conciliazione su prezzi e presunti errore progettuali con il consorzio ATI,

16.06.2020

In seguito a richiesta in data 5 giugno da parte di Rina Check di Genova di alcune indicazioni relative alla progettazione esecutiva inviata loro per verifica, ARST risponde fornendo le indicazioni richieste.

28.05.2020

Comunicazione ripresa attività di verifica progettazione esecutiva da parte di ASRT a Consorzio Integra.

15.05.2020

Web meeting per primi step ricerca con presentazione dello scenario ipotizzato. Partecipano alla ricerca due giovani ricercatori affiancati e coordinati dagli experts dello staff monitoring, i project officer dello staff monitoring a loro volta supervisioneranno ricerca, obiettivi, risultati attesi.

Piano di lavoro: ricerca tra altri lavori aventi simili caratteristiche tecniche (appalto integrato con progettazione preliminare, definitiva, esecutiva), di settore (ferroviario), di volume economico (tra il 20 e 30 milioni di euro o similari) svolti in Italia per confrontare tempi previsti e consuntivi, entità e causa dei ritardi. Seguiranno interviste a stakeholders regionali e nazionali e infine raccomandazioni degli esperti.

14.05.2020

Il direttore centrale Carlo Poledrini scrive ad Enel per accettazione preventivi realizzazione sottostazioni denominate SSE3 e SSE4 per fornitura di kW 550 e kW350, previsti dal piano forniture inerenti il lavori di collegamento metropolitana leggera Repubblica/ Matteotti/Stazione RFI.

30.04.2020

Essendo una parte di lavoro non ancora chiusa nella rendicontazione IPS al donor, è stato richiesto se, come Contract Authority protagonista del progetto siano state recepite tutte le raccomandazioni di implementazione strumenti utili come presidi di integrità, in particolare sistema di Whistleblowing on line per le segnalazioni dei dipendenti e formazione anticorruzione. Richiesta inviata al Responsabile della prevenzione della Corruzione indicato su web site ARST.

28.04.2020

Causa impossibilità di spostamento fuori regione per la data programmata, è stato riprogrammato l'incontro in data **30 giugno 2020**, sempre presso la sede di ASRT a Cagliari, saranno presenti oltre ai citati funzionari ARST e Regione Sardegna, project officer ed experts di Transparency International Italia.

23.04.2020

Videoconferenza con staff monitoring delinea i tratti essenziali della ricerca che partirà a maggio per concludersi entro fine settembre. Scambio di opinioni e poi convergenza di progettazione tra staff monitoring ed experts sul format da realizzare.

20.04.2020

Scambio di email e telefonate con ARST per verifica dello stato possibilità di prosecuzione lavori da parte di ARST con *smart working* e videoconferenze con i vari soggetti e verifiche tecniche, i lavori procedono ma a rilento.

10.04.2020

Lo staff monitoring, considerato l'impasse del progetto e l'attesa forzata, pensa ad una ricerca sui tempi amministrativi e poi di esecuzione lavori su altri appalti simili in Italia, per verificare quanto sia anomala la situazione dei ritardi di Cagliari. La ricerca proporrà comparazione su appalti simili, conterrà interviste con esperti, proporrà raccomandazioni, partendo dal particolare (caso ARTS) per ragionare sul generale (sistema Italia).

02.04.2020

Videointervista a Ing. Porcu (RUP progetto) e Silvio Popolano (expert staff monitoring) per discutere dello status quo ritardi, impatto del rallentamento lavori causa covid-19, partenza prevista del cantiere lavori alla luce di questi accadimenti. La videointervista viene pubblicata su www.monitoaplati.it.

20.03.2020

Colloquio telefonico con Ing. Porcu rispetto alle previsioni degli ultimi slittamenti lavori e riguardo all'emergenza covid-19 con stima dei possibili impatti sui lavori in corso.

Successiva più ampia video intervista con presenza project officer TI-it ed expert staff monitoring, tutto considerato ora le stime apertura cantiere vengono ipotizzate a gennaio-febbraio 2021.

16.03.2020

Per risolvere l'impasse e il ritardo progettazione esecutiva che ferma tutti i lavori in sequenza lo staff di Transparency Italia propone un incontro a Ing. Ernesto Porcu RUP del progetto con presenti figure apicali di ASRT e funzionari di spicco di regione Sardegna per valutare opzioni possibili.

Ing. Porcu convoca incontro per il 12 maggio 2020 alle ore 12:00 presso la sede di ARTS a Cagliari invitando le seguenti autorità:

- Gabriella Masidda: Direttore Generale Assessorato Trasporti Regione Sardegna
- Delfina Spiga: Direzione Generale dell'Industria, Semplificazione Amministrativa con le Imprese, Affari Generali
- Enrica Carrucciu: Direzione Generale Infrastrutture, Pianificazione Strategia, Investimenti nei Trasporti
- Chicco Porcu: Amministratore Unico ARST Spa
- Carlo Poledrini: Direttore Centrale ARST Spa
- Ernesto Porcu: Dirigente Servizio Tecnico e RUP Responsabile Unico Progetto "Appalto Metropolitana Leggera Cagliari"
- Marco Demuro: Servizio tecnico ARST
- Barbara Testa: Funzionario Amministrazione ARST
- Leonarda Tilocca: Servizio Tecnico Patrimoniale ARST

13.03.2020

ARST in accordo con le direttive nazionale decide di sospendere le attività lavorative causa diffusione del Coronavirus in Sardegna.

12.03.2020

D'accordo con ARST si decide ad organizzare un incontro tra ARST stessa, Regione Sardegna, Transparency International Italia, con presenza di tecnici e di figure apicali per ogni ente, al fine di discutere la risoluzione dell'impasse in cui sembra essere precipitato il lavoro Metropolitana leggera di Cagliari. Viene fissata data 12 maggio alle ore 12 presso sede ARST a Cagliari.

11.03.2020

Paragrafo riassuntivo dei colloqui staff interno / expert esterni / RUP progetto (contract authority).

Da settembre 2019 a marzo 2020 si sono susseguiti 5 video conferenze skype staff interno / expert esterni, 5 interlocuzioni (colloqui telefonici o mail) tra staff monitoring e RUP ARST, in relazione ai tempi di consegna progettazione esecutiva ATI e successive fasi di verifica interna ARTS, nuova mini conferenza dei servizi, verifica validazione da ente terzo Rina Check di Genova, ovvero tutto quanto separa dalla partenza effettiva dei lavori.

Inizialmente prevista la partenza lavori ad inizio maggio (il 3 maggio), in seguito a complicazioni sorte durante il controllo della progettazione esecutiva da parte di ARST che è ritenuta incompleta e lacunosa, genera inviti all'ATI di consegnare documenti mancanti o incompleti, ad inizio dicembre 2019 l'elenco fornito è molto lungo e dettagliato, ad inizio febbraio 2020 - a seguito permanere delle incompletezze - ARST minaccia la risoluzione del contratto.

I documenti finalmente arrivano da parte dell'ATI ma i tempi così dilatati generano, secondo stime di ARST, uno slittamento in sequenza di tutte le altre attività, viene infine ipotizzata - su sollecitazione dello Staff Monitoring - una presunta partenza lavori a Novembre 2020. Quindi altri 86 mesi di ritardo rispetto alle previsioni dichiarate nel cronoprogramma a Settembre 2019.

03.03.2020

L'Ente Regionale Sardegna Difesa dell'Ambiente, in seguito alla richiesta del 12 febbraio 2020 inviata da ARST, di proroga tempi lavori causa mancata consegna progettazione esecutiva nei tempi previsti da parte del realizzatore lavori, conferma di non voler sottoporre ad ulteriore valutazione di impatto ambientale e relative eventuali prescrizioni il progetto "metropolitana leggera di Cagliari" confermando quanto dichiarato nella DGR (delibera giunta regionale) 7/12 del 17.02.2015. Chiedendo però nel contempo ad ARST di confermare che non ci siano state variazioni di condizioni programmatiche, progettazione, impatti ambientali, rispetto allo studio preliminare precedentemente consegnato.

12.02.2020

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive agli Enti Regionali Sardegna (Difesa dell'Ambiente e Assessorato Trasporti) per chiedere istanza di proroga per i termini di realizzazione del progetto "ampliamento metropolitana leggera Cagliari" indicando come la consegna tardiva e lacunosa della progettazione esecutiva in corso di verifica su quanto proposto dal contractor Consorzio Integra mette a rischio la partenza entro l'estate 2020 e il completamento lavori entro dicembre 2022.

04.02.2020

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive a Consorzio Integra (e p.c. Assessorato Trasporti Regione Sardegna) indicando come la verifica della progettazione esecutiva svolta da ARST a gennaio 2020 con ulteriori scoperte di mancanze e incompletezze determina una minaccia risoluzione del contratto per gravi inadempienze ed esorta ATI stessa a completare le lacune documentative con termine consegna nel giro di 10 giorni.

05.12.2020

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive a Consorzio Integra (e p.c. Assessorato Trasporti Regione Sardegna) indicando una lunga serie allegata di imprecisioni e mancanze nella progettazione esecutiva in corso di verifica e contestazioni di calcolo adeguamento prezzi (proposte dall'ATI Integra) per ritardi progetto in generale, attività supplementare da svolgere ed altre considerazioni portate.

07.11.2019

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive a NET Engineering indicando che non ha sviluppato il lavoro che le è stato affidato (PSC) nei termini puntuali di legge e di contratto. Per cui è stata invitata a sviluppare un aggiornamento/modifica della documentazione presentata. In ogni caso, non potrà chiudere il proprio incarico sino al momento in cui non sarà adeguato il progetto esecutivo da parte dell'ATI aggiudicataria.

22.10.2019

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive alla locale sezione ENEL per richiesta preventivo spesa e info tecniche per fornitura energia elettrica per sottostazione elettrica SSE 4 (area fermata Bonaria).

04.10.2019

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive al Consorzio Integra e alla Regione Sardegna Assessorato ai Trasporti per indicare che del progetto esecutivo consegnato il 20 settembre e sottoposto a controllo formale, emergono alcune evidenze, quali 1 elaborato mancante ed un elenco di elaborati contenenti "incoerenze non sostanziali" ma che si chiede di revisionare.

26.09.2019

Viene sollecitato l'Assessorato ai Trasporti di regione Sardegna a contattare la società Abbanoa affinché risponda in merito a prescrizioni che necessitano di essere chiarite ai fini di inoltrare corrette informazioni al Consorzio Integra perché potenzialmente impattanti la progettazione esecutiva

26.09.2019

Viene comunicato al Consorzio Integra l'avvenuta liquidazione economica dell'acconto del 50% (corrispondente a 63.554,40 euro) relativo alla consegna della progettazione esecutiva.

26.09.2019

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu comunica all'Assessorato Trasporti Regione Sardegna e agli enti comunali interessati (servizi mobilità, unità di progetto, sindaco) che in data 20 settembre 2019 è stata ricevuta come da programma la progettazione esecutiva da parte dell'appaltatrice Consorzio Integra.

26.09.2019

Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu sollecita la ricezione delle indicazioni da parte della società CTM (Consorzio Trasporto Mobilità di Cagliari) di info necessarie per la progettazione dei lavori, già richieste in data 19 aprile 2019 e oggetto di discussione nel recente incontro municipale del 9 settembre 2019.

17.09.2019 Il responsabile del progetto RUP Ing. Porcu scrive ad autorità interne ARST e all'interessato, comunicando la revoca di ruolo di Responsabile della Sicurezza e Salute per il progetto Linea Metropolitana Leggera di Cagliari co-finanziato da Unione Europea, al precedente nominato a marzo 2019 in attesa di valutare nuovo responsabile durante fase esecuzione lavori.

12.09.2019

ARST scrive a numerosi enti Regionali e del Comune di Cagliari competenti su temi urbanistica, paesaggistica, beni culturali, viabilità, inviando (5 allegati) foto simulazioni e contesto dell'inserimento del fabbricato sottostazione, ad integrazione di quanto già inviato agli stessi enti in data 8 luglio 2019, richiedendo di sciogliere la condizione espressa nel parere reso in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria del 27 luglio 2018.

29.08.2019

ARST invia a Consorzio Integra e p.c. all'Assessorato Trasporti Regione Sardegna novità della cessione del ramo d'azienda forniture Gas della società ISGAS - che fornisce Gas alla città di Cagliari - alla società MEDEA.

13.08.2019

ARST scrive a Transparency International Italia per comunicare propria posizione rispetto alle dichiarazioni rilasciate riguardo ai ritardi "esecuzione progetto" e riprese da organi di stampa in data 1 Agosto 2019.

13.08.2019

ARST scrive a Comune di Cagliari (Unità di progetto) per avere concessione delle 2 aree indicate dal contractor Consorzio Integra (circa 3500 + 635 mq) per l'installazione del cantiere temporaneo utile alla realizzazione lavori, e per un tempo stimato di 700 giorni, con segnalazione di eventuali prescrizioni o modalità d'uso.

09.08.2019

ARST invia a Consorzio Integra e p.c. all'Assessorato Trasporti Regione Sardegna le indicazioni (con disegni e allegati) per l'esecuzione della pavimentazione capolinea stazione RFI in modo che sia possibile completare il progetto esecutivo entro la data stabilita.

07.08.2019

ARST comunica all'Assessorato Trasporti Regione Sardegna l'accoglimento della richiesta di proroga concessa nella forma di 50gg all'appaltatrice Consorzio Integra, spostando quindi la data di ricezione del progetto esecutivo al 14 settembre 2019. Viene di fatto inoltrata la stessa comunicazione del 25.07.2019 (citata sotto) all'ente Regionale Trasporti.

25.07.2019

ARST comunica all'appaltante Consorzio Integra che viene accolta la richiesta di proroga e concesso nella forma di 50gg (con ritardo lievemente inferiore all'attesa rispetto a quanto previsto con documento del 21 giugno all'Assessorato trasporti regionale) spostando quindi la data della consegna dal 26 luglio al 14 settembre 2019,

Viene anche indicato nella comunicazione che la concessione della proroga è subordinata alla rinuncia da parte del Consorzio Integra a successive richieste di maggiori oneri o danni correlati.

21.06.2019

ARST comunica all'appaltante Consorzio Integra (esecutore del contratto) l'indirizzo telematico per l'emissione della fattura elettronica per ricezione fattura in ragione della liquidazione voci NP_REG_1 e NP_REG_26 per un importo di 97.038,37 in seguito a posa in opera rilevata in data 16.05.2019.

21.06.2019

Il RUP di ARST scrive all'Assessorato ai Trasporti di Regione Sardegna indicando come, a seguito conferenza servizi decisoria del 23 agosto e indicazioni di prescrizione espresse da alcuni enti e in particolare il Comune di Cagliari, si sono resi necessari altri approfondimenti che hanno generato un ritardo di 7 mesi (arrivando a marzo 2019) per poter mettere in condizione l'ATI l'appaltatrice di procedere alla della progettazione definitiva. E' questa la premessa iniziale.

Ora, si anticipa che, a causa della progettazione di opere nuove o in modifica, si prevede una proroga non inferiore a 2 mesi sulla data prevista di consegna della progettazione esecutiva del 19 luglio 2019. Un allegato di 28 pagine illustra tutte le modifiche resesi necessarie.

11.06.2019

Il RUP (responsabile unico progetto) di ARST scrive al Consorzio Integra (esecutore del contratto) per indicare i nomi degli incaricati delle seguenti mansioni:
Direttore Lavori, Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione.

11.06.2019

ARST scrive per conferire l'incarico di Coordinatore in materia di salute e sicurezza durante la progettazione dell'opera (Metropolitana Leggera di Cagliari, collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI) ad Ing. Andrea Garretta c/o Net Engineering SpA.

29.05.2019

ARST scrive identico sollecito della lettera in data 10.05.2019 agli stessi soggetti per lo stesso motivo.

10.05.2019

ARST scrive a Ministero Infrastrutture Roma e all'Assessorato ai Trasporti di Regione Sardegna per chiedere il rilascio del nulla osta tecnico richiesto in data 15.02.2019 e necessario per il proseguimento lavori arrivato alla fase di progettazione esecutiva da parte dell'ATI (Associazione Temporanea Imprese) appaltatrice.

02.05.2019

ARST scrive a Consorzio Integra, indicando, rispetto all'analisi dei documenti di Progettazione Esecutiva, alcune non coerenze con le aspettative contrattuali, esse sono elencate in documento di 3 pagine con 18 punti evidenziati e commentati.

Dal 02.04.2019 al 17.04.2019

Il RUP di ARST invia 13 documenti inerenti la consegna della **Progettazione Esecutiva** all'Appaltatore Consorzio Integra (in seguito all'incontro del 28 marzo 2019) ed altri documenti inerenti questo step ad interlocutori vari.

Vengono definite nuove tempistiche avanzamento lavori che porteranno a consegna della Progettazione Esecutiva per fine luglio 2019, seguente valutazione con stima inizio lavori di esecuzione progetto (scavi e posa rotaie) a settembre-ottobre 2019.

25.03.2019

Il RUP di ARST convoca il Consorzio Integra (mandataria) e gli altri componenti della ATI (Associazione Temporanea di Imprese) ovvero Salcef Spa (mandante), Project Automation Spa (mandante), Zanolla srl (mandante), in sede centrale in Via Posada 8/10 di Cagliari, per il giorno 28 marzo 2019, per la consegna delle attività di progettazione esecutiva.

07.03.2019

Il direttore di ARST trasmette il progetto di alimentazione elettrica della filovia all'assessorato trasporti di RAS (regione Autonoma Sardegna) .

06.03.2019

Ing. Porcu sollecita alla società Abbanoa Spa Gestore Unico Servizio Idrico Integrato della Sardegna le "prescrizioni tecniche" da far pervenire all'Appaltatore nel Progetto Esecutivo, indicando che la richiesta era già stata fatta in data 15 gennaio 2018 e che questa inadempienza sta causando grave ritardo all'avvio dei lavori "Metropolitana Leggera Cagliari Progetto EU collegamento Matteotti-Repubblica".

15.02.2019

Il RUP di ARST sollecita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Roma, i nulla osta ai fini della sicurezza per progetto definitivo elaborato in seguito a Conferenza dei Servizi del 27 luglio 2018, si ri-trasmettono tutti gli allegati illustranti il progetto. Compresa relazione del RUP su progetto definitivo (62 pagine) inviata al contractor in data 07.04.2018.

15.01.2019

Richiesta alla società Abbanoa Spa Gestore Unico Servizio Idrico Integrato della Sardegna le "prescrizioni tecniche" da far pervenire all'Appaltatore nel Progetto Esecutivo.

20.12.2018

Richiesta nulla osta ai fini della sicurezza al Ministero dei Trasporti Roma e all'Assessorato dei Trasporti di Regione Sardegna relativi al progetto definitivo (Nuova Tratta Metropolitana Leggera Cagliari Matteotti-Stazione) oggetto della Conferenza dei Servizi del 27 luglio 2018 e della Determinazione di Conclusione della Conferenza dei Servizi del 23 ottobre 2018, con inoltro di tutto il materiale illustrante il progetto.

11.12.2018

In riferimento alla Determina richiesta in fase di Conferenza dei Servizi del 27 luglio 2028, RUP ARTS fornisce ai funzionari del Comune di Cagliari (unità di progetto e servizi infrastrutture) allegato tecnico del tracciato premente a mare della vasca di laminazione per lo smaltimento delle acque meteoriche.

07.12.2018

Il RUP di ARST Ing. Ernesto Porcu sollecita i funzionari del Comune di Cagliari (unità di progetto e servizi infrastrutture) per un incontro con i tecnici CTM relativo alle interferenze linea filoviaria per valutare la definizione tecnico impiantistica e i materiali, così da poter fornire indicazioni all'aggiudicatrice ATI come richiesto dalla Conferenza dei Servizi del 27 luglio 2018.

18.11.2018

Il direttore di ARST Carlo Poledrini informa l'ATI contractor esecutrice lavori delle nomine di Marco Demuro (Direttore Lavori), Andrea Giarretta (coordinatore della sicurezza fase di esecuzione), Filippo Melis (coordinatore della sicurezza fase di esecuzione).

18.08.2018

ARST chiede a Rete Ferroviaria Italiana un sopralluogo congiunto in data 3 settembre 2018 al fine di valutare le prescrizioni emerse dalla Conferenza dei Servizi,

07.08.2018

ARST anticipa, pur alle more di altre consultazioni in corso, all'assessorato Trasporti RSA un primo elenco delle prescrizioni (pareri, atti, nulla osta o atti di assenso) fornite dalle amministrazioni coinvolte ed emerse dalla Conferenza dei Servizi del 17.07.2020.

09.07.2018

ARST richiede ad ENEL di formalizzare le indicazioni e prescrizioni, per il progetto da realizzare, sugli allegati base concordati come atto successivo all'incontro avvenuto il 05.07.2018.

05.07.2018

ARST trasmette (riferimento on-line per download) gli elenchi dei prezzi e i computi metrici estimativi all'assessorato Trasporti RSA come da richiesta del 26.02.2018.

04.07.2018

ARST scrive al comune di Cagliari indicando interferenza di una edicola e di un'attività commerciale in Piazza Madre Teresa di Calcutta con i lavori di cantierizzazione previsti per lo svolgimento dei lavori.

22.06.2018

In preparazione alla Conferenza dei Servizi, ARST invia per documenti cartacei e CD Rom allegato all'Assessorato Trasporti e Infrastrutture di Regione Sardegna, la completa documentazione relativa al rapporto di verifica sulla progettazione definitiva del contractor trasmessa in data 30.03.2018 e il contratto d'appalto sottoscritto in data 22.05.2018.

13.06.2018

ARST informa il Consorzio Integra ed una serie di enti partecipanti (sono 36: enti locali cittadini e regionali e nazionali per la geologia, belle arti, servizi elettrici, telefonici, gas, idrici, servizi portuali, ecc ...) della convocazione della **Conferenza dei Servizi Decisoria** in data **27 luglio 2018** per approvazione del progetto definitivo relativo all'appalto integrato per la progettazione esecutiva, le forniture e i lavori occorrenti la realizzazione del collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari.

11.06.2018

Richiesta a Rete Ferroviaria Italiana di autorizzazione ad ispezioni geologiche per valutazione del rischio bellico per rilievi inerenti i lavori appaltati il 22.05.2018 al Consorzio Integra.

30.05.2018

Il direttore di ARST Poledrini invia all'assessorato Trasporti di Regione Sardegna l'avvenuta formalizzazione della nomina a Ing. Ernesto Porcu di Responsabile del Procedimento nella Fase di Esecuzione Lavori e Responsabile Lavori e a Ing. Marco Demuro la nomina di funzionario dell'ufficio tecnico e Direttore Lavori, per i lavori dell'appalto integrato gara 25/2016 collegamento Matteotti/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari. Il Responsabile Lavori ha l'incarico di procedere alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza nella fase di esecuzione nella persona dell' Ing. Filippo Melis.

24.05.2019

Il direttore di ARST comunica agli altri 4 concorrenti partecipanti alla gara, l'avvenuta assegnazione dell'appalto all'ATI aggiudicataria e il nulla osta allo svincolo delle cauzioni provvisorie.

23.05.2019

Il direttore di ARST comunica all'assessorato trasporti di RAS e al Comune di Cagliari che in data 22.05.2018 è stato **sottoscritto il contratto d'appalto con l'ATI aggiudicataria**: Consorzio Integra Società Cooperativa (mandataria), Salcef Spa (mandante), Project Automation Spa (mandante), Zanolla srl (mandante).

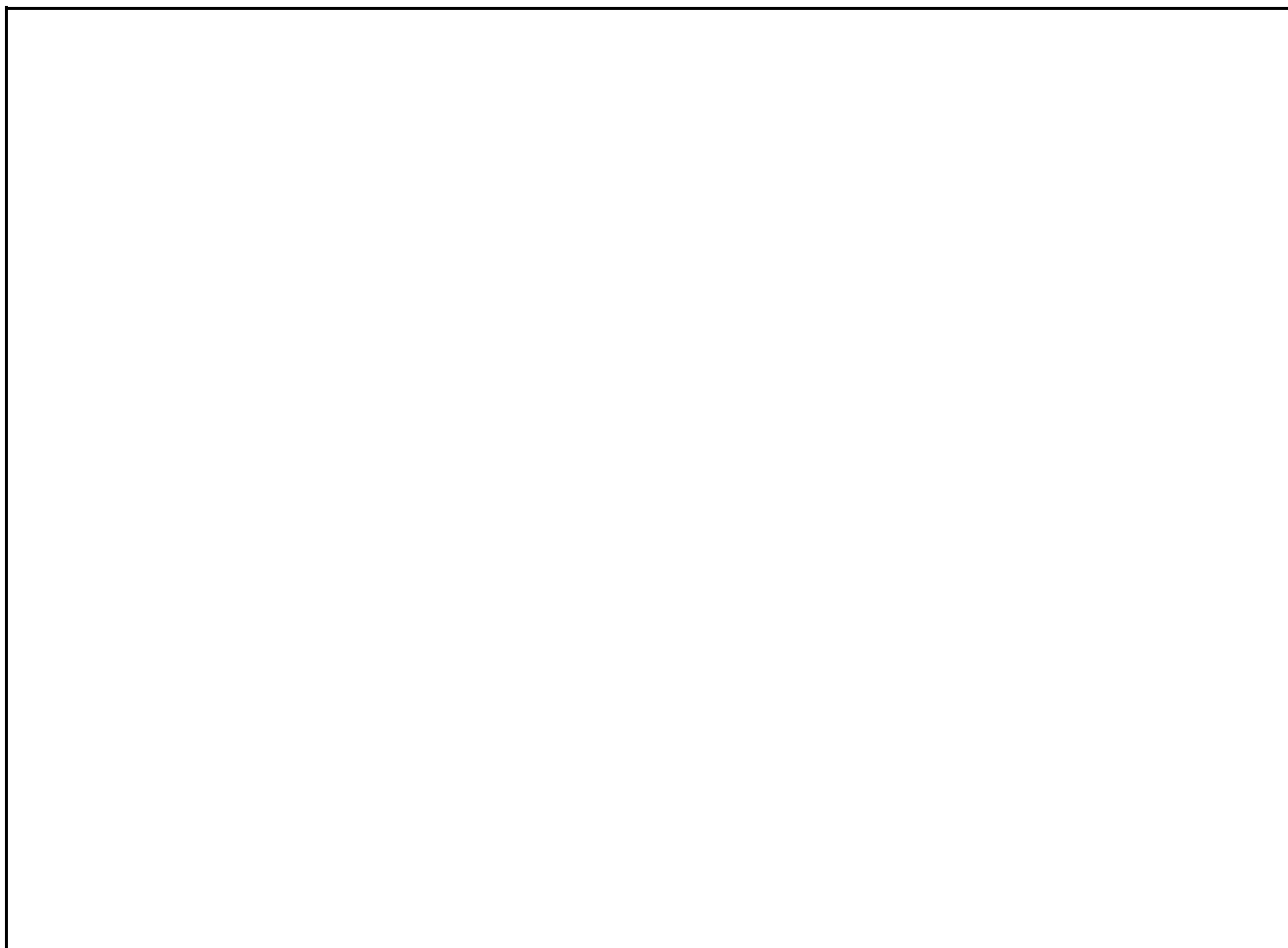
B. Documenti o informazioni aggiuntive richieste

Di seguito elenco dei principali documenti o informazioni aggiuntive richieste

[Documenti o informazioni](#)

B extra. Calendario incontri

Di seguito la partecipazione da parte dello Staff Monitoring ad alcuni incontri in qualità di osservatori presso la sede di ARST



**C. Persone da contattare per l'ottenimento di altri documenti/informazioni
Tecnici Staff Azienda Appaltante competenti per fase "Post-gara"**

fino al 29.09.2020

Nome

Ing. Ernesto Porcu

Ruolo

Dirigente Servizio Tecnico, Responsabile del procedimento nella fase di progettazione

Contatti

Email: ernestoporcu@serviziotecnico.org
e.porcu@arst.sardegna.it

dal 30.09.2020

Nome

Ing. Marco Demuro

Ruolo

Dirigente Servizio Tecnico, Responsabile del procedimento nella fase di progettazione

Contatti

Email: m.demuro@arst.sardegna.it

Nome

Ing. Barbara Testa

Ruolo

Direttore lavori

Contatti

Email: b.testa@arst.sardegna.it

Nome

Dr. Salvatore Perra

Ruolo

Responsabile ARST Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione

Responsabile ARST Anticorruzione

Responsabile Procedimento Fase di Affidamento

Contatti

Email: s.perra@arst.sardegna.it

D. Persone alle quali il Monitoring Staff può inoltrare reports relativi a comportamenti non corretti

È il Responsabile della Prevenzione della Corruzione dell'Azienda Appaltante al quale lo Staff Monitoring inoltra eventuali comunicazioni relative a comportamenti non corretti, violazione dei principi di lealtà, episodi di corruzione.

Nome

Dr. Salvatore Perra

Ruolo

Responsabile ARST Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione

Responsabile ARST Anticorruzione

Contatti

Email: s.perra@arst.sardegna.it

E. Persone istituzionali di riferimento

Lista dei riferimenti istituzionali

Posizione	Nome
Amministratore Unico ARST	Dal 10 settembre 2020 Roberto Neroni Email: r.neroni@arst.sardegna.it Fino al 9 settembre 2020 Chicco Porcu Email: c.porcu@arst.sardegna.it
Direttore ARST	Carlo Poledrini Email: c.poledrini@arst.sardegna.it
Responsabile Anticorruzione Regione Sardegna (dal 06.03.2018)	Ornella Cauli Email: pianoanticorruzione@regione.sardegna.it ocauli@regione.sardegna.it Tel.: 070 6062201